

### PUBLIC VISÉ

Toute personne amenée à utiliser des engins de chantiers avec ou sans expérience professionnelle dans le domaine

### PRÉ REQUIS

Aucun

### DURÉE<sup>(1)</sup>, TARIF<sup>(2)</sup>, DATES, LIEU, HORAIRES

Cf. convention ou contrat de formation joint

### MODALITÉ ET DÉLAI D'ACCÈS

- Inscription préalable au minimum 48h<sup>(3)</sup> avant le début du stage par retour de convention ou contrat signé

 Accessibilité aux personnes en situation de handicap : nous consulter<sup>(4)</sup>

### CRITÈRES IMPORTANTS<sup>(5)</sup>

Être âgé de 18 ans minimum  
Ne pas avoir de restrictions ou de contre-indications médicales pour l'utilisation des engins de chantier  
Maîtriser le français (oral et écrit)  
Maîtriser des 4 opérations mathématiques de bases

### MODALITÉ D'ORGANISATION

Formation en groupe de 2 à 14 personnes  
En présentiel, parcours individualisé selon niveau, expérience et catégories visées par le stagiaire (cf. convention ou contrat de formation joint)

### MOYENS TECHNIQUES ET

#### PÉDAGOGIQUES

- Livret stagiaire individuel
- 1 salle de formation équipée
- Vidéoprojecteur, PC, paperboard
- 1 aire d'exercice pratique conforme
- Engins de chantiers représentatifs selon catégories

*Les stagiaires doivent avoir des chaussures de sécurité, des gants et un casque de chantier*

### RÉFÉRENCES

Recommandation R482 de la CNAM

<sup>(1)</sup> Durée de 2 à 5 jours selon niveau et catégories choisies.

<sup>(2)</sup> Tarif précis selon durée et catégories choisies disponibles sur simple demande. Tarif indicatif : de 100 à 300€HT/jour/personne

<sup>(3)</sup> Sous réserve de places disponibles

<sup>(4)</sup> Nous nous tenons à disposition des personnes en situation de handicap pour étudier les possibilités de mise en œuvre de la formation au regard de leur(s) restriction(s) et, le cas échéant, les orienter vers les structures adéquates

<sup>(5)</sup> Si le(s) stagiaire(s) ne répond(ent) pas à l'ensemble de ces critères, veuillez nous le signaler au plus tôt afin de mettre en place les adaptations nécessaires. Attention : dans certains cas, cela peut rendre impossible la participation à la formation. Nous consulter pour plus d'informations.

### INTITULÉ :

Formation à la conduite en sécurité d'engins de chantiers selon la recommandation CACES® R482 de la CNAM (appelé « engin » ci-dessous)

### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES:

À l'issue de la formation, les participants seront capables:

- D'identifier les différents types d'engins et leurs caractéristiques
- D'identifier les principaux risques, interdictions et règles d'exploitation liés à l'utilisation des engins sur chantier
- De vérifier l'état d'un engin et son adéquation aux opérations prévues en moins de 10 mn
- D'utiliser en sécurité les engins pour les opérations de bases sur chantier
- D'énumérer les points de mise en sécurité et d'entretien de l'engin en fin de poste en moins de 5mn

### CONTENU (CONFORME À L'ANNEXE 2 DE LA RECOMMANDATION R482) :

#### THEORIE :

Connaissances générales  
Technologie des engins de chantier  
Les principaux types d'engins de chantier – Les catégories CACES®  
Règles de circulation applicable aux engins de chantier  
Risques liés à l'utilisation des engins de chantier  
Exploitation des engins de chantier  
Vérifications d'usage des engins de chantier

#### PRATIQUE :

Prise de poste et vérification  
Conduite et manœuvres  
Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance  
Conduite au moyen d'une télécommande (option)  
Chargement / déchargement sur porte-engins (option pour les catégories B à F)

### SUIVI - ÉVALUATIONS :

- Suivi et sanction de la formation : feuille de présence, attestation individuelle de fin de formation et certificat CACES® en cas de réussite aux examens.
- Appréciation de l'acquisition des compétences et de l'atteinte des objectifs par l'organisme de formation : Tests CACES® engins de chantiers (Examens théoriques et pratiques selon la recommandation R482 de la CNAM) ou équivalent.
- Mesure de la qualité globale de la formation, de l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la pratique professionnelle par le stagiaire : enquête de satisfaction à chaud puis à froid

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES :

Tour de table de positionnement préalable afin de permettre au formateur de vérifier l'adéquation du parcours de chaque stagiaire et d'adapter son déroulé pédagogique.

Le formateur suit un plan précis pour aborder progressivement tous les points du programme.

Partie théorique : Alternance d'apport théorique par le formateur à l'aide d'un exposé par vidéoprojecteur et d'exercices en groupe (étude de cas vidéo, schémas, etc.), d'échange d'expériences, de démonstration et d'explications sur paperboard. Vérification des acquis tout au long de la formation à l'aide de quizz

⇒ Un livret de formation en couleur est remis à chaque stagiaire en fin de formation

Partie pratique : Mise en situation en groupe. Après démonstration et explication par le formateur, à tour de rôle, chaque stagiaire effectue des manœuvres sous sa direction pendant que le reste du groupe suit en écoute pédagogique les indications et corrections du formateur. Les exercices augmentent progressivement en difficultés et sont adaptés à l'évolution de chaque stagiaire. Un bilan est effectué en fin de journée pour suivre la progression.

### ENCADREMENT - FORMATEURS :

Profil type (CV détaillés sur simple demande) : Une solide expérience professionnelle dans le domaine enseigné, de l'encadrement de groupe et de la formation professionnelle.

→ Titulaires des diplômes/titres/certificats requis (CACES®, permis de conduire, etc.)

→ Examinateurs certifiés testeurs CACES®

Au-delà de l'expérience et des compétences requises, nos formateurs ont été, et sont régulièrement, formés, audités et évalués par le responsable pédagogique d'ODF et/ou par des organismes extérieurs.

**Une question ? Contactez-nous sur  
contact@odformation.com**

